

## Bedre vegnett i Tromsdalen?

Av Terje Walnum, [walnum@online.no](mailto:walnum@online.no).

Det lokale vegnettet i Tromsdalen har et gunstig forbedringspotensiale. Planene for ny 4-felts E8 gjennom hele sentrum i Tromsdalen har tatt oppmerksomhet bort fra gode trafikk-forbedringer som kan oppnås med små midler og enkle tiltak, helt utenom gjennomfartsvegen E8.

I forskjellige diskusjoner er det kommet fram forslag om bl a:

- Vegåpning Solstrandvn – Isbjørnvn.
- Turistvn føres nord for kirka ned til Hans Nilsensv og videre ned til E8.
- Vegåpning Th Widdingsv – Evjenvn.

Felles for disse løsningene er at de

- gir kortere kjøreveg og redusert ulykkesrisiko
- tar lokaltrafikk bort fra E8 og Bruvn
- fjerner noen unødvendige flaskehals
- koster mye mindre enn en ny 4-felts E8
- forbedringene kan gjennomføres uavhengig av E8-planene
- gir bedre trafikkflyt
- reduserer behovet for utvidelse av Bruvn og E8

En ny E8 har ingen finansiering før en del år etter 2016. Vi bør da unngå å vente med de gode, små forbedringene i lokalvegnettet som koster lite og har stor, forbedret trafikkvirkning.

Hvis vi skal vente på planer og gjennomføring for ny E8, så opplever vi at selve planprosessen igjen legger en ny og klam hånd over utviklingen i Dalen. Se på alle de årene som er gått siden forrige, ikke-realiserede reguleringsplan fra 1982. Befolkningen i Dalen bør ikke bli lurt pånytt.

### **Solstrandvn – Isbjørnvn åpnes.**

Dette reduserer kjøringen i Kirkekrysset, Bruvn, NOVA-krysset, Turistvn og E8/sentrum. Trafikken øker i mindre grad i Anton Jakobsensv og Isbjørnvn. Kjørelengden reduseres, trafikken slipper unna hovedvegene og ulykkesrisikoen blir mindre.

### **Turistvn nord for kirka.**

Trafikk mellom øvre og nedre Tromsdalen unngår Bruvn, Kirkekrysset og NOVA-krysset og kjører kortere på E8. Trafikk nordfra til Brua kan unngå NOVA-krysset, Bruvn, Kirkekrysset og deler av E8. Vi får kortere kjøreveg, mindre trafikk på E8 og Bruvn og mindre ulykkesfare.

### **Th Widdingsv – Evjenvn åpnes.**

Mellom øvre og nordre Tromsdalen kan vi kjøre direkte istedenfor å bruke Bruvn, E8, Kirkekrysset og Turistvn. Det blir mindre snikkjøring i Kroknv, Hans Nilsensv og Tønsnesvn. En mindre trafikkøkning kommer i Th Widdingsv og Evjenvn. En ulempe blir at trafikk forbi barneskolen øker. Her bør man vurdere å flytte skolens adkomst til Skogvn og Tønsnesvn, fordi Th Widdingsvei uansett vil være den viktigste trafikkåren nord for Turistvn.

Ved siste telling var trafikken i Bruvn på ca 12.300 biler pr døgn og på E8 i Tromsdalen sentrum ca 4.300-9.700 biler pr døgn. De 3 tiltakene foran kan fjerne antakelig 4.000-5.300 biler pr døgn fra Bruvn og E8. Presset for utbygging kan reduseres sterkt, og alle får kortere kjøreveg. Hvorfor skal vi da vente?

Kommunen har sikkert lite penger til disse enkle utbedringene. Det er på tide at Tromsdalen kommer med i konkurransen om kommunale midler, på lik linje med Tromsøya og Kvaløya.

Som kjent kan Tind-tunnelen mellom Tomasjord og Ramfjordmoen redusere enda mer på trafikken gjennom Tromsdalen sentrum. Tind-tunnelen tar bort ca 55% av trafikken forbi Hungeren mot Brua og E8 gjennom sentrum, herav ca 700 trailere pr døgn.

De lokale forbedringene av gatenettet kombinert med Tind-tunnelen vil fjerne behovet for utvidelse av E8 og Bruvegen, inkludert båndlegging av 110 eiendommer i Tromsdalen.

Kilde: Terje Walnum  
77635911/90916623  
[walnum@online.no](mailto:walnum@online.no)  
Hans Nilsensv 1, 9020 Tromsdalen