

### Tind-tunnelen – 10 gode argumenter.

1. Bilbrukerne sparer inn 26.100.000 km bilkjøring på årsbasis. Du sparer opptil 13,5 km pr tur og 27 km tur – retur.
2. Utbyggingskostnad ca 700 mill kr betales med bompenger og belaster ingen offentlige budsjetter.
3. På Vegvesenets budsjetter kan spares inn 140 mill kr for E8 i Ramfjord og over 300 mill kr for 4-felts E8 gjennom Tromsdalen sentrum.
4. 1.200.000 kg kulldioksyd (CO<sub>2</sub>) fjernes fra området hvert år, dvs ca 15 % av alle bilavgasser i området.
5. Tind-tunnelen leverer steinmasser på ca 1.300.000 m<sup>3</sup> til andre utbyggingsprosjekter i kommunen.
6. Ny E8 over Ramfjordmoen til Tind-tunnelen gir næringslivet 4 km vegfasade langs Europaveg, med næringsparker på flere hundre mål langs veien. Breivikeidet og Ramfjorden kan bli Tromsøs viktigste utbyggingsområde for boligbygging og næringsliv.
7. Støyplogen fra trafikk reduseres med 30 % på strekningen Tomasjord – Tromsdalen – Sandvikhøyden – Fagernes.
8. Tind-tunnelen fjerner tungtrafikk på over 700 biler pr døgn og vanlig trafikk på over 5.000 biler pr døgn fra nåværende E8.
9. Tind-tunnelen med ny E8 fører all fjerntrafikk utenom Fagernes sentrum og Tromsdalen sentrum.
10. Tind-tunnelen kan bygges 15-30 år før offentlige budsjetter kan prioritere prosjektet.

tw130605