

TIND-TUNNELEN KAN LEVERE 1.500.000 M³ STEINMASSER.

Av Terje Walnum, prosjektleder.

Planlegging for Tind-tunnelen går videre, og Vegdirektoratet har nå formelt godkjent høringsrunde for opplegget til konsekvensutredning. Dette er en nødvendig fase i prosjektet ifølge plan- og bygningslovens bestemmelser om planlegging og utredninger. Det arrangeres folkemøter om prosjektet i Ramfjord og Tromsdalen den 9. og 10 april.

Som kjent kan ikke Vegvesenet få penger på sine budsjetter før tidligst en gang etter 2015, derfor planlegges tunnelen som et bomvegprosjekt. Kommunens planutvalg har gitt tilslutning til planleggingen, og kommunestyret skal velge den nye E8-traséen når utredningene er fullført.

Imens arbeider vi også med disponering av de store steinmassene som skal tas ut av fjellet. Utsprenging av steinmassene kan komme i perioden 2006-2009 og bestå av ca 1.500.000 m³ tilsvarende 2.600.000 tonn. Hvis tunnelanlegget drives likt fra begge ender, så kommer halvparten ut på Ramfjordsiden og halvparten i Tromsdalen.

Vi er åpne for gode idéer om bruk av steinmasser i store mengder. Det er kjent at Havnevesenet, flyplassen og noen boligprosjekter kan trenge noe, men andre behov kan også komme i betraktning.

I løpet av våren blir det invitert til aksjetegning i tunnelprosjektet. Vi regner med størst interesse hos transportnæringen, entreprenørbransjen, eiendomsutvikling og mange bedrifter som får gevinster ved kortere kjøreavstand. Befolkningen i Ramfjorden, Tromsdalen og resten av kommunen blir også invitert til å delta.

Bomvegtunnelen kan innkorte kjørevegen mellom Innlandet og Tromsø med ca 12 km og føre E8 med tung trailertrafikk utenom Tromsdalen sentrum og Fagernes sentrum. Tunnelen kan også bidra til å overføre trafikk fra Brua nordover til Tromsøysundtunnelen under sundet.

I 1998 beregnet Vegvesenet kostnadene for tunnelen til ca 450 mill kr, og i dagens penger kan dette tilsvare ca 510 mill kr. walnum@online.no