

Miljø-faktorer og Tind-tunnelen.

1. Tungtrafikk på ca 700 større transportvogntog pr døgn fjernes fra dagens E8 og fremføres isteden i Tind-tunnelen.
2. 1200 tonn kulldioksyd (CO₂) fjernes fra området hvert år, dvs 15 % reduksjon av bilavgassene i området.
3. Ulykkesfrekvensen reduseres på nåværende E8 og for den totale trafikken som følge av kraftig redusert kjørelengde.
4. Mengden av NO_x (nitrogenavgasser) reduseres med ca 15 %.
5. Støyplagen fra trafikken reduseres med 30 % i området Tomasjord – Tromsdalen - Sandvikhøyden – Fagernes.
6. E8-trafikken fjernes fra Tromsdalen sentrum og Fagernes sentrum.
7. Syklende og gående kan ta i bruk lokalvegen i Ramfjord (nåværende E8) uten farlig brukerrisiko.
8. Tind-tunnelens trasé unngår å fjerne boliger i Fagernes sentrum.
9. Innspart bilkjøring utgjør 8,5 – 13,5 km pr tur i Tind-tunnelen. For et gjennomsnittså utgjør dette ca 26.100.000 bilkm innspart.
10. Tind-tunnelen forkorter ny E8-bygging i Ramfjord med 4,8 km og 140 mill kr. I Tromsdalen sentrum unngår Vegvesenet å bygge ny 4-feltsveg til over 300 mill kr.

tw200605