

## LOGISTIKK OG TRANSPORTAVSTANDER VED LOKALISERING TIL RAMFJORDMOEN, HÅKØYBOTN, TØNSVIK, TROMSØYA ELLER INDRE TROMS.

Av Terje Walnum, prosjektleder for Tind-tunnelen.

### Distansetabell.

Ramfjordmoen	Tromsøya	Tønsvik	Håkøybotn	Vollan	Andslimoen	
13	0	13	16	58	114	Tromsø sentrum
50	63	75	79	60	117	Nord-Troms
112	125	137	131	67	10	Midt-Troms
225	238	250	245	180	113	Narvik/jernbane
425	438	450	454	435	447	Finnmark
135	148	160	164	90	157	Finland
234	247	259	254	189	122	Sverige

Tabellen viser avstander i km fra Ramfjordmoen, Tromsøya, Tønsvik, Håkøybotn, Vollan og Andslimoen til områder for distribusjon og inntransport på høyre side i tabellen.

For beregning av fremtidige avstander er det antatt at man etter hvert får bygd Rya-forbindelsen, Tind-tunnelen, Ullsfjordforbindelsen mv. Ved eventuell bruk av Rya blir man avhengig av vegnett/akseltrykk utover Malangshalvøya, Kvaløya og Sandnessundbrua. Tidstabellen for utbyggingene kan være usikker og antydes til:

- Tind-tunnelen 2011-12
- Rya-forbindelsen 2012-13
- Ullsfjordforbindelsen 2013-14

Til Tromsø sentrum og havna er det kortest avstand fra Tromsøya, Ramfjordmoen og Tønsvik.

Til Nord-Troms og Finnmark er det kortest avstand fra Ramfjordmoen og Vollan.

Til Narvik/jernbanen er det kortest fra Andslimoen. Ramfjordmoen er nærmest til Narvik blant lokalitetene i Tromsø kommune.

Medregnet Rya-forbindelsen og nytt vegnett på Malangshalvøya er Ramfjordmoen likevel nærmest til Narvik og Midt-Troms blant lokalitetene i Tromsø.

Til Nord-Troms, Finnmark og Midt-Troms er Ramfjordmoen nærmest, uansett hvilke nye forbindelser som etableres.

Til Tromsøya er Ramfjordmoen og Tønsvika like nært og nærmere enn Håkøybotn når Tind-tunnelen er på plass.

Kapasiteten på Sandnessundbrua er for liten og det er innført restriksjoner på boligbyggingen på Kvaløya. Ny Kvaløyforbindelse er ikke planlagt innenfor kjente tidshorisonter. Utbyggingsplaner på Kvaløya kan derfor møte motstand hos planmyndigheter, Vegvesenet, befolkning og politikere.

Til Tønsvik er vegen nord for Kroken av en kvalitet som krever oppdatering, og toleransen vedr akseltrykk er usikker. Vegvesenet ønsker å utarbeide reguleringsplan for utbedring av vegen og kommunedelplan for ny veg på strekningen Kroken-Tønsvik.

Ved beregningen er for Midt-Troms brukt Bardufoss og for Nord-Troms brukt Lyngseidet. For Finland og Sverige er brukt avstand til grensa.

Hvis man kjenner transportenes omtrentlige stedsfordeling på ukebasis, så kan tabellen brukes til en tilnærmet beregning av forskjell i totale kjøredistanser ved forskjellig lokalisering.

### **Plassering langs E8.**

På Ramfjordmoen skal E8 til Tind-tunnelen gå 2 km tversover Ramfjordmoen mellom tunnelmunningen og RV 91. Her får næringslivet 4 km vegfasade langs E8. Dette vil tiltrekke logistikkbedrifter, bilservice, lageropplegg, handelsbedrifter, varedistributører, servicebedrifter for boligbygging mv.

Langs Breivikeidet og Ramfjorden er det ledige næringstomter i forskjellige avstander fra E8 og Tind-tunnelen. Tilgang til sjøtomt og kaimuligheter i Nordbotn er 1-2 km fra ny E8 og tunnelen.

Stein- og fyllmasser fra tunnelen kan bli tilgjengelig fra 2007 eller før. På Ramfjordsida kan påregnes ca 650.000 m<sup>3</sup> steinmasser, dvs nok til utfylling i f eks 3 meters høyde over 1000 meters lengde og 200 meters bredde.

Tind-tunnelen blir på 10,5 km lengde fra Tomasjord. Fra tunnelmunningen er det 400 meter til Tromsøysundtunnelen mot Tromsøya og Breivika. Se vedlagt kart.

### **Befolkningsgrunnlag.**

Ramfjordmoen har en sentral plassering i forhold til Tromsø by, Nord-Troms, Midt-Troms og brukere av europavegene E8 og E6.

Befolkningen i området kan grupperes etter hvor lang kjøretid man har til Ramfjordmoen. Dette gir følgende inndeling:

½ times avstand:	60.000 innbyggere
1 times avstand	75.000 innbyggere
2 timers avstand	110.000 innbyggere
3 timers avstand	140.000 innbyggere
4 timers avstand	200.000 innbyggere

## **Transportknutepunkt.**

Ramfjordmoen med krysset mellom ny E8 og Riksveg 91 mot Nord-Troms kan forventes å bli et sentralt trafikksentrum. Fra moen er det god distanseinnkorting og avstandsfordeler til:

- Tromsø sentrum
- Nord-Troms og Ullsfjordforbindelsen
- Midt-Troms/Indre Troms
- Finnmark og Nordvest-Russland
- Narvik med jernbane
- Finland og Nord-Sverige

Ved etablering av transport- og lagervirksomhet med servicebedrifter kan Ramfjordmoen utvikles til det viktigste transportknutepunktet i Troms fylke.

## **Arealer.**

Ramfjord Næringspark er nå etablert med tilbud om næringstomter ca 800 meter fra nye E8 og Tind-tunnelen.

Det er ledige arealer for boligtomter både langs Ramfjorden og innover Breivikeidet.

Nye næringsarealer kan etableres både langs nye E8 og ved sjøen i Nordbotn og ved Ullsfjorden.

Samlede ledige områder for boliger og næringsarealer tilsvarer omtrent det dobbelte av hele Tromsøya.

## **Elektro, bredbånd, vann, grunnvannskilde mv.**

Tind-tunnelen åpner for legging av nye høyspent- og bredbåndskabler gjennom tunnelen fra bysentrum til Ramfjordmoen.

Ramfjordmoen har et av Nord-Europas største grunnvannsreservoarer direkte tilgjengelig. Ved strengere krav til vannkvalitet fra EU og EØS vil grunnvann bli foretrukket framfor nåværende overvannskilder. På Ramfjordmoen er det grunnlag for lavere vannkostnader enn i bysentrum, eventuelt ved å etablere privat vannverk.

Reservoaret forventes å bli utnyttet bl a ved at det legges ny hovedvannledning gjennom Tind-tunnelen mot bysentrum.

Storfossen med tilhørende vannsystem kan gi grunnlag for flaskevannproduksjon og rent overflatevann til hele området.

## **Økonomi.**

Tomtekostnader er som kjent lavere i utkantene enn i bysentrum.

Frigjorte arealer i bysentrum har store verdier for eiendomsutvikling og kan brukes til finansiering av utbygging på rimelige tomtearealer utenom sentrum.

Resultatet blir at driftsøkonomien utenfor bysentrum, sammenholdt med transportøkonomien, favoriserer en plassering eller flytting til utenfor sentrum. En ny distributør i dag vil neppe velge Tromsøya for lokalisering.

### **Tind-tunnelens fullføring.**

Konsekvensutredningen kan fullføres i 2006 såfremt tilgangen på aksjekapital følger fremdriften. Kommunestyret blir da invitert til å ta beslutning om trasévalg for Tind-tunnelen.

Delrapporter i konsekvensutredningen gjøres offentlig tilgjengelig for alle interesserte på Internett.

tw031105