

ULYKKESBEREGNING 2011

Oppdatering av temarapport.

KU for E8 Tindtunnelen.

Tidspunkt for oppdatering: 20.12.2011.

Tidspunkt første temarapport: Juni 2008.

Utførende for oppdatering: Terje Walnum og Svein-Hugo Larssen

Utførende for første temarapport: Polarporten AS.

Kommentarer til aktuelle rapportavsnitt:

1.1 Bakgrunn s 4: Ulykkesstatistikk i forrige rapport for perioden 1999 – 2004 er supplert med nye ulykkesdata fra Vegvesenet for perioden 2002 - 2010.

Vegvesenets datasystem Effekt har ikke fått noen oppdatering av prisnivå for ulykkeskostnader siden 2005. Istedenfor Effekt har vi brukt nye data fra Den norske verdsettingsstudien (TØI 2010).

2. Sammendrag s 6: Ulykkesnivået for E8 Tomasjord – Sørbotn med ulykkesdata for 2002-2010 blir på ca 15,2 personskader pr år. Dvs praktisk talt samme nivå som i forrige rapport for årene 1999 – 2004.

For perioden 2017-2041 viser trafikkvurderingen ca 2,45 % høyere gjsn trafikknivå enn forrige vurdering for perioden 2013-37.

Reduserte ulykkeskostnader for alt 1A tilsvarer ca 358 mill kr neddiskontert til nåverdi for perioden 2017-41. Innsparingen beregnes for lavt ved at dagens E8 har et høyere ulykkesnivå enn det som blir benyttet i Effekt.

Justert for faktisk ulykkesnivå på dagens E8 og Vegvesenets beregnede skadenivå i Tindtunnelen kan ulykkesforbedringene i beløp tilsvare mellom 796 og 866 mill kr, neddiskontert for perioden 2017-41.

3. Ulykkesstatistikk s 8: Vegvesenets sikkerhetsrapport av 1. mars 2011 har supplert ulykkesstatistikken. Det totale ulykkesnivået for strekningen Sørbotn – Tomasjord er så å si uendret. For delstrekninger er det variasjoner.

3.3 Kostnader s 11: Trafikknivå i 2017 på ca ÅDT 5758 på nåværende E8 forbi Sandvikshøyden, med uendret skadefaktor og prisnivå 2010, kan tilsi årsbeløp for ulykkeskader på ca 73 mill kr.

4.1 Beløpssatser for personskader s 13: Utifra Den norske verdsettingsstudien oppdateres prisnivå 2005 til 2009 som følger:

		% justering
Drepte	kr 30.220.000 pr skade	14,0 %
Meget alvorlig skade	" 22.930.000 " "	26,7 %
Alvorlig skade	" 8.140.000 " "	35,7 %
Lettere skade	" 614.000 " "	- 23,2 %
Materiellskade	" 30.000 " "	- 38,8 %

Veiet gjsn pr personskade var i 2005 på kr 3.560.000,-. Vi oppjusterer til 2010 kostnadsnivå med 2 % p a og får gjsn kostnad pr personskade på kr 3.939.000,-.

4.4 Beregninger i Effekt-programmet s 16: Oppjustert til prisnivå 2010 og trafikkperiode 2017-41 blir sum neddiskontert forbedring på 358 mill kr for 25-årsperioden.

4.6 Sammenligninger s 17: Beregnet ulykkesreduksjon i Effekt blir justert til 358 mill kr i 2010 prisnivå og trafikknivå for perioden 2017-41.

Justert for faktisk ulykkesnivå på E8 og Vegvesenets beregnede ulykkesnivå i Tindtunnelen, blir neddiskontert beløpsgevinst mellom 796 og 866 mill kr.

5. Konsekvenser og beløp.

5.2 Alternativ 1A s 18:

Samme justering som i pkt 4.6, dvs ulykkesreduksjon ca 358 mill kr.

5.3 Alternativ 1B s 19: Samme forhold til alternativ 1A som i forrige rapport.

5.4. Oppsummering s 19:

Ingen endringer.

Litteratur s 20 tilføyelse:

1. Den norske verdsettingsstudien – Sammendragsrapport. TØI 1053/2010.
2. Sikkerhetsrapport for E8 Tromsø – Nordkjosbotn fra Statens Vegvesen 1. mars 2011.

Tromsø, 15. desember 2011

Terje Walnum

Svein-Hugo Larssen