

TIND-TUNNELEN KONSEKVENSENTREDNING

Tillegg til temarapport

DRIFTS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER INNKREVINGSKOSTNADER FOR BOMPENGER MILJØKOSTNADER

TILLEGG TIL TEMARAPPORT AV 11.11.05 FRA COWI AS UTARBEIDET AV TILTAKSHAVER POLARPORTEN AS.

Etter utarbeidelsen av temarapport av 11.11.05 fra Cowi AS er trafikkmodellen i Effekt endret for en del lenker. Oppstartår er endret fra 2010 til 2013 og beregningsperioden er endret fra 2010-34 til 2013-37. Påbudt rentesats fra Finansdepartementet i Effekt er endret fra 8,0 til 4,5 %. Vegdirektoratet har innført nye satser for kostnadsberegninger fra 2005, deriblant for støykostnader og luftforurensning.

Justering av trafikkmodellen og beregninger i Effekt er utført av Barlindhaug Consult AS. Tiltakshaveren Polarporten AS har utarbeidet dette tillegget til temarapporten basert på Effekttutskriften fra Barlindhaug Consult AS. Endringene i trafikkmodellen er detaljert beskrevet i Effekt-rapporten (1).

SAMMENDRAG.

Tillegget begrenses til å kommentere temarapportens sammendrag (s 4-8) og går ikke inn på detaljene i hver enkelt delrapport.

Drifts- og vedlikeholdskostnader.

Trafikkmengden for totaltrafikken er den samme i begge tunnel-alternativ, men trafikkandelen til tunnelen for alt 1A blir større enn for 1B som følge av større avstandsinnsparing og kortere tilførselsveg og litt større nyskapt trafikk. Trafikkveksten er beregnet til gjsn 1,9 % pr år fra 2006 til 2037.

Vedlikeholdskostnadene øker for begge alternativ, med 3,14 mill kr pr år for alt 1A og 3,26 mill kr for 1B i 2013. Forskjellen på ca kr 120.000 pr år summeres opp til 2,2 mill kr diskontert for hele beregningsperioden. Kostnadstabellen blir som følger:

Total vedlikeholdskostnad i 2013 for beregnet vegnett uten utbygging	Total vedlikeholdskostnad i 2013 for beregnet vegnett med alternativ 1A	Økning (prisnivå 2007)
12,98 mill. kr.	16,11 mill. kr.	3,14 mill. kr.
Økning i vedlikeholdskostnad 2013-2037, neddiskontert:		42,6 mill. kr.

Total vedlikeholdskostnad i 2013 for beregnet vegnett uten utbygging	Total vedlikeholdskostnad i 2013 for beregnet vegnett med alternativ 1B	Økning (prisnivå 2007)
12,98 mill. kr.	16,23 mill. kr.	3,26 mill. kr.
Økning i vedlikeholdskostnad 2013-2037, neddiskontert:		45,1 mill. kr.

Tabell: Beregnede vedlikeholdskostnader i 2013 for alternativ 1A og 1B.

Miljøkostnader og forurensning.

For antall støyplagede blir det ingen endring. På strekningen Fagernes – Ramfjordmoen i alt 1A blir det mindre trafikkstøy enn beregnet i forrige rapport, men støyplagen er ikke så stor i dag på denne strekningen at det fører til færre alvorlig støyplagede.

Tabellen for utslipp av CO₂ og NO_x følger her:

Alternativ	Totale utslipp CO ₂ (tonn)	Totale utslipp NO _x (tonn)	Reduksjon i forhold til alt. 0, CO ₂ (tonn)	Reduksjon i forhold til alt. 0, NO _x (tonn)
Alt. 0	17.327	117	0	0
Alt. 1A	11.420	77	5.907	40
Alt. 1B	11.921	81	5.406	36

Tabell: Beregnet reduksjon i utslipp av CO₂ og NO_x i sammenligningssåret 2013

For 2013 viser beregningene samlet, prissatt utslippsreduksjon og miljønytte på 2,79 mill kr for alt 1A og 2,47 mill kr for 1B. For 2013-37 blir den summerte og neddiskonterte kostnadsgevinsten på 49,7 mill kr for alt 1A og 44,4 mill kr for alt 1B (prisnivå 2007).

	Reduksjon ved Alternativ 1A	Reduksjon ved Alternativ 1B	Nytte i 2013 Alternativ A	Nytte i 2013 Alternativ B
Utslipp CO ₂ (tonn)	5.907	5.406	1.291.000	1.181.000
Utslipp NO _x (tonn)	40	36	1.082.000	974.000
Antall personer støyplaget	32	24	412.800	309.600

Tabell: Beregnet reduksjon av miljøkostnader i 2013 i forhold til om det ikke blir gjort utbygging (alternativ 0)

	1A	1B
Sum miljønytte i 2013	2.786.000	2.465.000
Miljønytte 2013-2037 diskontert	49.676.000	44.376.000