

ANLEGGSRAPPORT FOR TIND-TUNNELEN RAMFJORD – TOMASJORD.

Tilføyelse til rapport av 26. mars 2004.

Rapport fra Multiconsult AS i mars 2004 er utført i henhold til Tunnelnormalen H 021 i 2004. Etterpå er H 021 forandret.

Kalkylene i anleggsrapporten er oppdatert og tilleggsberegnet av Barlindhaug Consult AS med tilleggsrapport i juni 2008.

Endringene fra 2004 er bl a som følger:

- Det blir egen rømningstunnel parallellt med hovedtunnelen i hele tunnelens lengde.
- Prisnivå for 2007 iht SSBs kostnadsindeks for veganlegg
- Utganger til rømningstunnel for hver 500 meter.
- Utvidet bredde på kjørebanelen.
- Bredere tunnelprofil utenom kjørebanelen.
- Ny beregning av masseuttak pga rømningstunnel og andre endringer
- Noen mindre endringer.

Siste utgave av H 021 er supplert med rundskriv fra Vegdirektoratet (VD) med nye krav som også er tatt hensyn til i de nye beregningene.

VD arbeider også med neste utgave av tunnelnormalen som kan bli innført i løpet av 2008. Her er det mulig at bl a vegbredden kan bli utvidet med 0,5 meter eller 1,0 meter. Dette er tatt med som mulige utvidelser i de nye kalkylene.

I tillegg til rømningstunnelen kan ventilasjonstunnelen benyttes som rømningsmulighet. Dette forbedrer sikkerhetsfaktoren.

Rapporten fra Barlindhaug Consult AS er tilgjengelig sammen med anleggsrapporten.

Tromsø, 5. september 2008.

POLARPORTEN AS

Terje Walnum
prosjektleder