

LANDSKAPSANALYSE 2011

Oppdatering av temarapport.

KU for E8 Tindtunnelen.

Tidspunkt for oppdatering: 3.12.2011.

Tidspunkt første temarapport: September 2005.

Utførende for oppdatering: Svein-Hugo Larssen og Vegar Skogland

Utførende for første temarapport: Cowi As

Kommentarer til aktuelle rapportavsnitt:

3.2.4 Menneskelig påvirkning:

På Leirbakken er det etablert et industriområde som bygges gradvis ut med nye næringsbygg. Ny gang og sykkelveg i Nordbotn parallelt med E8 og opp Leirbakken i en lengde av ca. 700 m er ferdig. På Ramfjordmoen vis a vis Travbanen er motorcrossbanen med publikumsareal noe utvidet og delvis asfaltert.

3.5.3 Virkninger av byggverk/konstruksjoner:

Det nye regulerte industriområdet er godt synlig for all trafikk sørfra gjennom Ramfjorden på E8. Videre er det et dominerende nytt element i landskapet som er synlig fra alle deler av Ramfjord. Byggene bryter med tidligere bebyggelse i området. Avkjøringer til/fra industriområdet fra E8 ser også ut til å by på utfordringer. P.g.a. flere nestenulykker har Vegvesenet redusert hastigheten til 50 km/t på E8 forbi avkjøringa til området.

3.5.7 Overskuddsmasser og massedeponier:

Deponiområdet på Leirbakken og steinbruddet ved Kroken er ikke lengre aktuelle for deponier.

På Ramfjordmoen kan eiendommen 30/50 brukes som deponiområde.

Ved Tomasjord er foreløpig tre mulige deponiområder identifisert:

- Nordlige del av det kommunale fyllingsområdet som i dag disponeres av Remiks.
- Søndre del av fyllingsområdet som i dag ikke benyttes til noe.
- Egen parsell like sør for fyllingsområdet som eies av Esso og ligger ubenyttet.

Områdene er nærmere omtalt i Hovedrapport 1 kap 11.

Tromsdalen 3.12.2011

Svein-Hugo Larssen

Vegar Skogland