

FORHOLD TIL ANDRE PLANER OG UTREDNINGER OG ANNEN PLANLEGGING 2011

Oppdatering av temarapport.

KU for E8 Tindtunnelen.

Tidspunkt for oppdatering: 30.04. 2012.

Tidspunkt første temarapport: Oktober 2008.

Utførende for oppdatering: Terje Walnum og Vegar Skogland.

Utførende for første temarapport: Polarporten AS.

Kommentarer til aktuelle rapportavsnitt:

1.0 Sammendrag, tilføyelse planer s 5:

- KVV Tromsø, konseptvalgutredning 2010.
- Fergefri Ullsfjordforbindelse
- Planprogram for kdp Ramfjord
- Reguleringsforslag for E8 Sørbotn – Lauksletta i Ramfjord
- Regplan med KU for Leirbakken Næringsområde
- Vegvesenets sikkerhetsutredning av 1. mars 2011 for E8 Nordkjosbotn – Tromsø.

Kommunestyret vedtok 25.april 2012 å avvise Vegvesenets regplan for E8 vestre i Ramfjord. Flertallet vedtok å fremme regplan for østre E8 og vurdere tunnel mellom Ramfjorden og Tromsdalen.

3.1.2 Transportplan for Tromsø 2008-2019 s 9:

Transportplanen var delvis situasjonsbestemt for OL-planene for 2018. I KVV Tromsø er planene for 4-felts E8 gjennom Tromsdalen forlatt. Tiltaket er ikke borte, men er ikke prioritert.

KVUs finansieringsforslag ble avvist av kommunestyret. Flertallet ønsker prosjekter som kan besørge egen finansiering, dvs prosjekter av typen Tindtunnelen og ny Kvaløyforbindelse. Transportplanens forslag til bompenger i Ramfjord, ved at man

skal belaste samtlige E8-brukere for bompenger, er sannsynligvis i strid med EØS-avtalen, fordi trafikanter via Fv 91 ikke oppnår noen veginnkorting eller annen vegforbedring.

3.1.2.6 Lokal gatebruksplan for Tromsdalen s 12:

Fremdeles er intet planlagt eller utført.

3.2.1. E8 Sørbotn – Lauksletta s 12:

Vegvesenet har fremlagt regforslag med høringsfrist 14. oktober 2011. Antall merknader og innsigelser førte til utsettelse med sakens oversendelse til kommunen.

Bompengeutredning med bomforslag foreligger ikke tidsnok til å bli tatt med i høringsrunden.

Utredningens kommentarer til Tindtunnelen (s 13) viser at Tindtunnelen til Ramfjordmoen gir den beste løsningen. Vegvesenets utredning oppgir feil trafikkmengder vedr Tindtunnelen og omkjøringer pga bompenger.

Kostnadene til E8 for strekningen Kroken – Tromsdalen – Berg – Sandvikshøyden – Hundbergan – Lauksletta, oppgitt i Vegvesenets sikkerhetsutredning av 1. mars 2011, kan beløpe seg til 1.910 mill kroner, dvs at beløpet er så stort at strekningen neppe kan oppnå en realistisk prioritering i NTP. Men disse kostnadene og utbedringene er en direkte følge av forslaget om E8 på vestsida av Ramfjorden.

Vegvesenets utredning om E8 preges av mangelfull trafikkutredning og –analyse. Dette fører til feilaktige samfunnsøkonomiske resultater.

En eventuell Tindtunnel til Leirbakken vil medføre mindre tunneltrafikk, større omkjøringer, 30% høyere bompenger og klart mindre innspart distanse for vegbrukerne.

3.2.2 Kommunedelplan for E8 i Tromsdalen s 16:

Planen for 4-felts E8 ble forkastet av kommunestyret i 2005, og det er ikke fremmet nye planalternativ fra Vegvesenet eller Byutvikling. Planene vedr OL 2018 er droppet.

I KVVU Tromsø er 4-felts E8 ikke fjernet, men den er ikke prioritert.

Men 4-felts E8 gjennom Tromsdalen blir en nødvendighet hvis E8 vest blir godtatt og Tindtunnelen ikke blir bygd. Det ser ut til at Vegvesenet venter på at trafikkmengdene skal fremtvinge spesiell finansiering.

3.2.3 Kommunedelplan 210 for Ramfjord s 17:

Planprogram for ny kdp for Ramfjord ble vedtatt i kommunen i 2010. Her ble Eiscat tildelt spesielle fordeler, og alle problemstillinger vedr vegnettet ble fjernet fra kdp. Opposisjonspartiene hadde en del forslag som ble nedstemt av posisjonen. Senere

har opposisjonen vunnet flertall i kommunevalget. Det gjenstår å se hvilke endringer dette kan medføre i planprogrammet.

3.4.1 OL 2018 s 17:

Planene bortfaller eller revideres. Etter kommunestyrets forkasting av de fleste forslagene i KVVU Tromsø samt finansieringen, så er det usikkert hva som er planutsiktene fremover for Tromsøs vegnett.

3.4.2 Tromsøpakke II s 18:

Avløses av Tromsøpakke III, som ennå ikke er ferdig.

3.4.3 KVVU Tromsø – konseptvalgutredning s 18:

Utredningen ble ferdig i 2010, men prosessen er ennå ikke avsluttet. Denne statspålagte prosessen har lagt en død hånd over Tromsøs utvikling av vegnettet i ca 4-5 år.

3.4.4 Fergefri Ullsfjordforbindelse s 18:

Prosjektet er nå tatt med i fylkeskommunens prioritering av prosjekter i Troms. Forbindelsen vil føre til at en del trafikk vil overføres fra E8 sør for Sørbotn til Fv 91 over Breivikeidet til Lyngen og Nord-Troms.

Dersom planen om E8 på vestsida av Ramfjorden skulle bli gjennomført, så vil fergefri UFB medvirke til at trafikken på Fv 91 blir STØRRE enn trafikken på E8 sør for Leirbakken. Dette blir resultatet av at E8-planene er fremlagt uten at en trafikkvurdering er utført.

3.4.5 Sikkerhetsutredning for E8 Nordkjosbotn – Tromsø s 18:

Utredningen ble i hovedsak etablert pga kravene om midtdelere og bedre sikkerhet på E8 mellom Lavangsdalen og Tromsø. Den har avslørt en del om de reelle kostnadene ved oppdatering av denne strekningen. Totalbeløpet for Leirbakken – Tomasjord kan bli på ca 1.910 mill kr.

3.5.2 Ramfjordmoen Næringspark s 19:

Det er vedtatt plassering av næringsområde på Ramfjordmoen ved Eiscatvn/Fv 91 som vil begrense bruken av turstier i området.

Eiscat har planer for utbygging som hittil ikke er fremlagt som reguleringsplaner eller byggeplaner. Noe er presentert i avisartikler, men det er uavklarte alternativ. Ingen utbygging er vedtatt i Eiscats styrende organer..

5.1 Tillatelser fra offentlige myndigheter som er nødvendige for å gjennomføre tiltaket s 23:

Plan- og bygningsloven (pbl) har fått ny hovedutgave 2 ganger siden prosjektet ble påbegynt. Siste utgave ble innført fra 1. juli 2009.

Oppgavene som ansvarlig myndighet og planmyndighet er i siste lovutgave samlet hos kommunen for denne typen prosjekter. Loven har overgangsbestemmelser som dekker overgang av myndighet i tidligere lover i forhold til siste lovutgave.

Dette gir anledning til at kommunen gjennomfører hele behandlingsprosessen fra KUs høringsrunde til endelig planvedtak for prosjektet.

Tromsø, 30. april 2012

Terje Walnum

Vegar Skogland